

**Для специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)**

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ**

Место практики по профилю специальности в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Рабочая программа практики по профилю специальности является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности **27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)** в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД): *Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ).* Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

Преддипломная практика занимает важное место в подготовке специалистов, техников высокой квалификации. Преддипломная практика направлена на решение конкретных задач в современных условиях, должен нацеливать студента на выбор оптимальных вариантов и новых оригинальных решений при разработке рекомендаций в разрезе полученной темы дипломного проекта.

Цели преддипломной практики

- систематизация, расширение и закрепление теоретических знаний и практических навыков для подготовки к самостоятельной деятельности выпускника на производстве;
- углубленное изучение определенного направления по избранной специальности;
- развитие способностей делового мышления;
- овладение методами анализа в исследованиях проблемных ситуаций;
- приобретение навыков самостоятельного принятия решения;

Рабочая программа производственной практики (преддипломной) специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке рабочих по профессии 19890 Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки.

Цели и задачи преддипломной практики

За время преддипломной практики обучающийся может повысить свою квалификацию на производстве, получить смежную профессию, а также должен уметь:

уметь:

- измерять параметры приборов и устройств СЦБ;
- регулировать параметры приборов и устройств СЦБ в соответствии с требованиями эксплуатации;
- анализировать измеренные параметры приборов и устройств СЦБ;
- проводить тестовый контроль работоспособности приборов и устройств СЦБ;
- выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств железнодорожной

автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов;

- читать монтажные схемы в соответствии с принципиальными схемами устройств и систем железнодорожной автоматики;
- осуществлять монтажные и пусконаладочные работы систем железнодорожной автоматики;
- обеспечивать безопасность движения при производстве работ по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики;

иметь практический опыт:

- разборки, сборки, регулировки и проверки приборов и устройств СЦБ;
- технического обслуживания, монтажа и наладки систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств;
- применения инструкций и нормативных документов, регламентирующих технологию выполнения работ и безопасность движения поездов;

В подготовительный период, председатель ЦК специальности знакомит обучающихся с темами дипломных проектов. Тема дипломного проекта предлагается студенту в соответствии с тематикой преддипломной практики, которую выполняет студент. Студент может предложить для диплома свою тему с обоснованием целесообразности ее разработки.

Примерная тематика выпускных квалификационных работ:

«Разработка учебного стенда панелей электропитания с заданием неисправностей».

«Разработка учебного макета 2-ух проводной схемы управления стрелкой с заданием неисправностей».

«Разработка стенда для изучения систем установленных на пункте контроля локомотивов».

«Разработка лабораторного стенда работы КТСМ-02».

«Разработка схем переездной сигнализации на участке А-Б ».

«Разработка схем переездной сигнализации на участке Б-В».

«Оборудование сортировочной станции «П» СППР КДК ГАЦ-МН».

«Оборудование сортировочной станции «С» ГАЦ - МН с КЗП».

«Оборудование станции «А» системой счёта осей ЭССО».

Разработка макета «Оборудование перегонного переезда на участке А -В автоматической переездной сигнализации со шлагбаумами».

«Разработка электронного макета системы электрической централизации стрелок и сигналов ЭЦ-12-03».

«Оборудование станции «К» устройствами электрической централизации промежуточных станций с маневровой работой ЭЦ-12-03».

«Оборудование перегона Ж-3 устройствами автоблокировки с тональными рельсовыми цепями».

Результатом освоения рабочей программы преддипломной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (на железнодорожном транспорте)

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам
ПК 1.2	Определять и устранять отказы в работе перегонных, станционных,

- микропроцессорных и диагностических систем автоматики
- ПК 1.3 Выполнять требования по эксплуатации перегонных, станционных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики
- ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ
- ПК 2.2 Выполнять работы по техническому обслуживанию устройств электропитания систем железнодорожной автоматики
- ПК 2.3 Выполнять работы по техническому обслуживанию линий железнодорожной автоматики
- ПК 2.4 Организовывать работу по обслуживанию, монтажу и наладке систем железнодорожной автоматики
- ПК 2.5 Определять экономическую эффективность применения устройств автоматики и методов их обслуживания
- ПК 2.6 Выполнять требования Правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения
- ПК 2.7 Составлять и анализировать монтажные схемы устройств СЦБ и ЖАТ по принципиальным схемам
- ПК 3.1 Производить разборку, сборку и регулировку приборов и устройств СЦБ
- ПК 3.2 Измерять и анализировать параметры приборов и устройств СЦБ
- ПК 3.3 Регулировать и проверять работу устройств и приборов СЦБ
- ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
- ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
- ОК 3 Принимать решение в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
- ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
- ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
- ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
- ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
- ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
- ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

Рекомендуемое количество часов на освоение преддипломной практики: 144 часа (4 недели)